

100MW/205MWh，含2.7MW/10MWh全钒液流，山东高速集团首个独立运行储能项目正式并网运行（新泰共享储能电站）

据全球液流电池网获悉，近日，由山东高速集团投资建设的新泰共享储能电站一次性送电成功，标志着该电站正式并网运行，这也是集团首个独立运行的储能项目。



新泰共享储能电站于2023年7月入选山东省新型储能项目库，2024年4月开工建设。项目投资约2.7亿元，总装机容量100MW/205MWh，包含29套97.3MW/195MWh磷酸铁锂电池储能单元与1套2.7MW/10MWh全钒液流电池储能单元。我国在《“十四五”新型储能发展实施方案》等文件中多次提出推动中长时间尺度储能技术示范建设。项目建设过程中，集团积极探索长时储能的市场运行机制及建设管理运营模式，并试点应用液流电池储能技术。该技术具有放电时间长、循环次数多、可回收利用等优势，是最适合大容量长时储能的电化学储能技术之一。该项目并网运行后，将有效提升电网新能源接纳与调控能力，对构建新型电力系统具有重要意义。

下一步，山东高速集团将继续坚持绿色低碳发展道路，推动新型储能产业高质量发展，深化新能源领域布局和应用，为推动山东省绿色低碳高质量发展先行区建设贡献“山高力量”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219637.html>