

## 国内首家 珠海摩天宇开展可持续航空燃料发动机试车服务

2024年12月20日，珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司（简称“珠海摩天宇”）将可持续航空燃料（SAF）试车引入其产品组合，并为中国南方航空提供了首次SAF试车服务。该次试车使用的SAF参混比为10%，试车机型为南航刚刚在珠海摩天宇完成大修的一台国际航空发动机公司（IAE）生产的V2500发动机。珠海摩天宇向中国航油采购了首批30吨SAF，可为更多客户提供SAF试车作为增值服务。



“珠海摩天宇是中国首家开展SAF发动机试车业务的MRO厂，”珠海摩天宇总裁兼首席执行官格特表示，“作为亚洲领先的航空发动机MRO企业，我们很高兴能够推广SAF的使用，并为客户减少二氧化碳排放尽自己的一份力量。”

“我们很荣幸能成为MTU新产品在国内的首个用户，”南航工程技术分公司总经理李欣表示，“使用SAF是民航实现绿色低碳转型的重要途径，南航将积极主动推进，深化业内外合作，为交通绿色低碳转型作出新的更大贡献。”中国南方航空公司是中国航线网络最发达、年客运量最大的航空公司，运营着136架装配V2500发动机的A320系列飞机。



“提高SAF的使用是航空业实现二氧化碳净零排放目标的关键杠杆，” IAE公司总裁Kelly Horan补充道，“珠海摩天宇开展SAF发动机试车服务，进一步提升了我们全球MRO网络能力，为现役近3000架搭载V2500发动机的飞机提供可靠服务。”发动机试车在受控的地面环境中进行，初期可使用10%的SAF混合物，如有需要，SAF参混比可以按目前的监管规定增加至50%。



此次试车使用的中国航油SAF主要由废弃的动植物油脂、油料等制成。与它所取代的传统喷气燃料相比，每加仑SAF的生产周期中所产生的温室气体排放量可减少80%。MTU航空发动机股份公司将这项服务作为发展战略的一部分，为客户在发动机生命周期内实现可持续发展目标提供有力支持，并在其全球维修厂实现战略排放目标。在珠海摩天宇引入SAF试车前，2021年MTU汉诺威维修厂也上线该产品并于2024年3月使用100% SAF对IAE V2500发动机进行了试车。

V2500是同级别发动机中最省油的推进系统，与上一代发动机相比，其燃油效率和减排优势高3%，并被批准在SAF与传统Jet A和A-1燃料混比高达50%的条件下运行。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219157.html>