CGF聚焦：SAF为航空业可持续发展注入动力

当前，SAF被视为航空业脱碳的主流选择，国际航空运输协会（IATA）预计，为达到2050年航空业碳中和，SAF将贡献65%的碳减排，SAF能够减少高达80-85%的碳排放量，与传统航空燃料相比，SAF可以由多种原料生产，包括林业剩余物、农业废弃物、废弃食用油脂和城市固体废弃物等。

2024年，全球SAF生产量预计将达到18.75亿升（约合150万吨），仅占航空业燃料需求总量的0.53%，IATA预计到2030年，全球约有140个能够生产SAF的可再生燃料项目投入生产，SAF总产能将达到5100万吨，2022年，全球已有超过45家航空公司的37万架次航班使用过SAF。

国际航协鼓励各国政策支持SAF的发展，以促进其市场增长，欧洲和美国正在积极推动SAF的使用，例如欧盟的“Fit for 55”立法建议中包括了增加SAF生产和使用的Refuel E.U. Aviation倡议。

SAF的成本是推广的主要障碍，其价格可能是化石喷气燃料的2到8倍。

尽管目标是到2030年SAF产量达到230亿升，但2022年的产能仅为3亿到4.5亿升，存在巨大的生产缺口。

中国的SAF市场前景广阔，具有独特资源产业优势，SAF原料分布广泛，可利用量大，为SAF供给提供了保障，但收集和加工成本高、技术路线较单一等原因在一定程度上限制了产业发展。党的十八大以来，在全行业共同努力下，民航节能减排工作还取得了其他一系列阶段性成果，为全面推进行业绿色转型提供了坚实基础和有利条件。截至目前，我国运输机队机龄保持在9年左右；机场场内新能源车辆占比超过27%，大兴、天府等新建机场的占比接近80%；大中型机场近机位飞机APU替代设备安装率、使用率稳定在95%以上；机场光伏项目年均发电超过6000万千瓦时；国内航班和机场航站楼基本停止提供一次性不可降解塑料餐具；运输机队和运输机场的碳强度进一步降低，分别达到每吨公里0.276千克和每客0.869千克，在主要航空大国中处于前列。

值此绿色燃料产业萌芽生发之始，中国新能源www.china-nengyuan.com、全球绿色燃料gf.china-nengyuan.com全球生物质能源网bio.china-nengyuan.com全球氢能网H2.china-nengyuan.com、相关产业链企业共同联合发起《CGF2025第二届中国（国际）绿色燃料创新与发展高峰论坛暨展览会》，旨在建立一个绿色燃料（液态、气态）行业上下游企业线下交流与行业权威信息发布的平台，为共同促进绿色产业发展贡献一份力量！

绿色燃料大会不仅是一个展会，更是一个思想的交流平台，一个创新的孵化器。我们诚邀您参与这场绿色能源的盛宴，共同见证和推动能源行业的可持续发展。时间：2025年3月3—4日（3月2日签到）地点：杭州白金汉爵大酒店（杭州市西湖区转塘街道珊瑚沙东路9号）

大会将邀请政府官员和行业分析师，深入解读最新的能源政策，分析市场趋势，帮助企业把握机遇，规避风险；并且来自世界各地的能源专家、企业家将齐聚一堂，分享他们的洞见和经验，您将有机会与这些行业领袖面对面交流。活动规模：参会企业 500+ 精品展位 100+ 主题演讲 30+

大会将展示最新的绿色燃料技术，包括但不限于可持续航空燃料（Sustainable Aviation Fuel，SAF）、氢化植物油/第二代生物柴油（Hydroprocessed Vegetable Oil，HVO）、第一代生物柴油（FAME）绿色甲醇（Green Methanol）、绿色氨（Green Ammonia）、绿色氢（Green Hydrogen）、燃料乙醇（Ethanol Fuel）等。这些技术不仅能够减少碳排放，还能提高能源效率，为全球能源转型提供新思路。

大会将吸引来自全球的行业精英，为您提供一个拓展人脉、建立合作关系的平台，拟邀企业有：中国石油，海新能源，中国能建，中国大唐，华润电力，中国华电，中集氢能，中集安瑞科，浙江醇氢绿色能源，中粮生物，国投生物，河南天冠，首钢朗泽，丰原生物，| 鸿展生物，卓越新能源，山高环能，嘉澳环保，雷普索尔（Repsol），耐思特（NESTE），怡斯莱（EcoCeres），霍尼韦尔（Honeywell），庄信万丰（Johnson Matthey），太古集团（Argent Energy），苏尔寿解决方案公司(Sulzer solutions)等，通过参与大会，企业可以展示其对绿色能源的创新能力，提升品牌形象，提供众多商业合作和投资机会，帮助企业拓展市场，实现增长。

如果您需要：展位，演讲，参会，请联系孙工15870880366（微信同号）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_218120.html